

Gebrauchsanweisung

Chat



Inhalt

| | |
|--|----|
| Kontaktinformationen des Herstellers | 1 |
| Konformität | 2 |
| Einleitung..... | 2 |
| Lieferung..... | 2 |
| Indikation | 2 |
| Bestimmungsgemäßer Gebrauch | 3 |
| Sicherheitshinweise..... | 3 |
| Einstellen des Dreirades | 6 |
| Vor der Inbetriebnahme | 9 |
| Elektrosystem Silent..... | 16 |
| Van Raam E-Bike App..... | 25 |
| Zubehör..... | 26 |
| Technische Spezifikationen | 29 |
| Wartung und Einstellungen durch den Besitzer | 29 |
| Reparatur und Wartung durch den Fachhändler | 31 |
| Einstellungen durch den Fachhändler | 32 |
| Entsorgung | 33 |
| Übertragung/Verkauf an einen neuen Besitzer | 33 |
| Garantie | 33 |
| Rahmennummer | 34 |
| Serviceformular, Wartung und Anpassungen | 35 |

Kontaktinformationen des Herstellers

Van Raam
Guldenweg 23
7051 HT Varsseveld
Niederlande

Tel. : +31 (0)315 257370
E-Mail : info@vanraam.com
Internet : www.vanraam.com

Konformität

Van Raam erklärt als Hersteller, dass das Chat, wie es in dieser Gebrauchsanweisung beschrieben ist, gemäß der Richtlinie 2006/42/EG. Die Konformitätserklärung finden Sie auf der Website von Van Raam.

Einleitung

Diese Gebrauchsanweisung enthält wichtige und notwendige Informationen über den Gebrauch Ihres Dreirades. Wir bitten Sie, diese Gebrauchsanleitung aufmerksam zu lesen, bevor Sie Ihr Dreirad in Betrieb nehmen. Folgen Sie stets den Anleitungen dieser Gebrauchsanweisung.



**BITTE AUFMERKSAM
LESEN**

Lieferung

- Dreirad mit etwaiger Verpackung
- Gebrauchsanweisung(-en)
- Etwaige Ladegeräte (abhängig von den Optionen)
- (Reserve-)Schlüssel

Kontrollieren Sie die Lieferung sofort nach Empfang. Im Falle von Beschädigungen oder einer unvollständigen Lieferung bitten wir Sie, Ihren Händler unmittelbar zu kontaktieren. Bei der Anlieferung füllen Sie bitte gemeinsam mit Ihrem Händler das „Lieferungs-Serviceformular für das Dreirad“ auf der Rückseite dieser Gebrauchsanweisung aus.

Indikation

Das Chat ist für das Radfahren gemeinsam mit Kindern oder Erwachsenen gedacht.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das Dreirad wurde zur normalen Nutzung auf einem ebenen, festen Untergrund entwickelt (nicht für den Offroad-Einsatz). Dabei sollte immer die für das Fahrradfahren gebräuchliche Achtsamkeit angewandt werden. Außerdem müssen alle in dieser Gebrauchsanweisung beschriebenen Sicherheitsanweisungen ausdrücklich befolgt werden. Außerdem müssen die örtlichen Regeln zur Teilnahme am Straßenverkehr stets eingehalten werden.

Das Dreirad ist zum gemeinsamen Radfahren geeignet, ein Fahrer (maximal 120 kg) mit Fahrgästen (maximales Gesamtgewicht von 200 kg). Der Fahrer muss selbstständig mobil sein und darf unter keinen schweren visuellen oder sonstigen Einschränkungen leiden, die sich nachteilig auf das Steuern des Fahrrades auswirken könnten. Das Fahrrad ist nicht für den Warentransport bestimmt.

Alle anderen Verwendungen, einschließlich Schäden oder Verletzungen, die hieraus entstehen, fallen nicht unter den Verantwortungsbereich des Herstellers.

Sicherheitshinweise

- Achten Sie vor jeder Nutzung darauf, dass sich das Dreirad in einem guten Zustand befindet, bevor Sie es gebrauchen. Kontrollieren Sie vor **jeder** Fahrt, ob die Bremsen tadellos funktionieren, ob die Lampen korrekt funktionieren und achten Sie auf ausreichend Luft in den Reifen. Bitte beachten Sie, dass Ihr Dreirad mit Autoventilen ausgestattet ist.
- Wir empfehlen, immer einen Erste-Hilfe-Kasten am Fahrrad mitzuführen und auch für die Möglichkeit zu sorgen, im Notfall um Hilfe rufen zu können, beispielsweise über ein Mobiltelefon.
- Lassen Sie das Fahrrad niemals unbeaufsichtigt zurück, wenn sich Passagieren darin befinden.
- Die Verwendung der Sicherheitsgurte ist obligatorisch. Sollte einer der Gurte defekt sein, lassen Sie ihn umgehend bei Ihrem Händler reparieren.
- Kontrollieren Sie regelmäßig, ob die Räder, der Lenker und der Sattel ordnungsgemäß befestigt und alle Schraubverbindungen gut angezogen sind.

- Verwenden Sie das Dreirad nur auf einem **festen und ebenen Untergrund** (nicht für den Offroad-Einsatz).
- Ein Dreirad kann leicht beim Rauf- und Runterfahren einer Bremsschwelle kippen. Fahren Sie deshalb die Schwelle so gerade wie möglich auf und ab.
- Achten Sie darauf, dass sich keine weiten Hosenbeine oder loshängende Kleidungsstücke in der Kette, den Speichen oder den Pedalen verfangen.
- Verwenden Sie zur Reinigung keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger.
- Verwenden Sie die Parkbremse, wenn Sie das Dreirad abstellen (und zurücklassen). Die Feststellbremse verhindert auch, dass das Fahrrad beim Ein- und Aussteigen wegrollt.
- Schließen Sie das Dreirad immer ab, wenn Sie es unbeaufsichtigt zurücklassen.
- Wenn möglich, vermeiden Sie das Fahrradfahren ohne Passagier. Das Dreirad verhält sich dann anders, was für Instabilität sorgen kann.
- Stellen Sie Ihre Füße **niemals** unter oder neben der Fußplatte ab. Sie könnten von beweglichen Teilen getroffen werden und Prellungen erleiden.
- Achten Sie darauf, dass sich beim Bergabfahren keine gefährliche Geschwindigkeit entwickelt. Bremsen Sie rechtzeitig und fahren Sie mit mäßiger Geschwindigkeit. Bremsen Sie rechtzeitig und fahren Sie mit gemäßigter Geschwindigkeit.
- Beachten Sie, dass sich an der Vorderseite ein kleiner toter Winkel befindet: diese Stelle ist nicht immer optimal einsehbar.
- Das Fahrrad ist nicht für den Transport von Gütern bestimmt, da sich dies negativ auf die Lenkfähigkeit auswirken kann.
- Während einer Schwangerschaft ist aufgrund einer erhöhten Verletzungsgefahr besondere Vorsicht geboten.
- Stellen Sie das Dreirad nicht in direktes Sonnenlicht: Die Temperatur von einigen Teilen kann über 41°C erreichen. Bei Hautkontakt kann dies möglicherweise zu einer Übersensibilisierung der Haut führen.
- Falls am Dreirad ein Elektromotor vorhanden ist: Gewöhnen Sie sich an die Funktionen des Elektromotors. Passen Sie beim Einschalten des Elektromotors immer auf und lassen Sie sich durch das plötzliche Verhalten des Elektromotors nicht überraschen.

Belastungsvermögen

Die höchste zulässige Belastung darf nicht überschritten werden. Siehe dazu die Informationen in der Tabelle mit den technischen Daten auf Seite 29. Unter der zulässigen Last wird die Gesamtlast verstanden, einschließlich der Ladung, die in den Gepäckfächern und auf dem Gepäckträger transportiert wird.

Stellen Sie sicher, dass das zulässige Gepäckträgergewicht nicht überschritten wird (**höchstens** 20 kg). Auf dem Gepäckträger dürfen keine Personen befördert werden.

Beschädigte oder verschlissene Teile

Der Austausch und die Reparatur von Bauteilen (Rahmen, Vordergabel, Beleuchtung, Bremsen, Antrieb, Lenkung) dürfen **ausschließlich** durch einen Fachhändler durchgeführt werden. Anderenfalls erlischt die Garantie und Sie sind selbst für etwaige Schäden verantwortlich.



Ersetzen Sie sicherheitsrelevante Bauteile **immer** durch neue Bauteile!

Einstellen des Dreirades

Stellen Sie das Dreirad auf die Größe des Fahrers ein bevor Sie es in Betrieb nehmen. Dies ist sehr wichtig, insbesondere für den Sattel, den Lenker und den Sitz.



Wenn eine optimale Einstellung mit den dargelegten Anleitungen nicht möglich ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um eine geeignete Lösung zu finden.

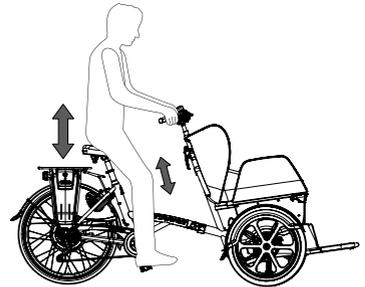
Die Bremsen sind serienmäßig korrekt eingestellt und dürfen nur während der regulären Wartung von Ihrem Händler eingestellt werden.



Achten Sie darauf, dass beim Einstellen des Dreirades, keine Finger oder andere Gliedmaßen eingeklemmt werden.

Sattelhöhe

Sie stellen die Sattelhöhe korrekt ein, indem Sie sich auf das Dreirad setzen und einen Fuß auf das Pedal im untersten Stand stellen. In dieser Position sollte das Bein gestreckt, aber dennoch entspannt sein.



Zum Verstellen des Sattels:

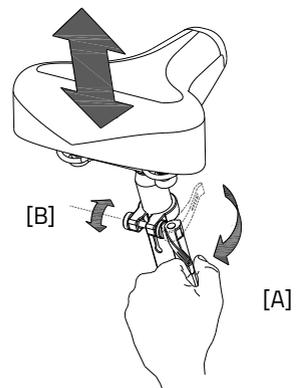
1. Öffnen Sie den Schnellspanner [A].
2. Schieben Sie den Sattel auf die richtige Höhe.
3. Schließen Sie den Schnellspanner.



Achten Sie darauf, dass der Spanner so positioniert ist, dass keine Kleidung daran hängen bleiben kann!



Wenn sich der Spanner zu leicht schließen lässt, ist die Klemmkraft zu niedrig. Öffnen Sie in diesem Fall den Spanner und ziehen Sie die Mutter [B] etwas stärker an. Wenn eine besonders große Kraft erforderlich ist, um den Spanner zu schließen, muss die Mutter etwas gelockert werden.



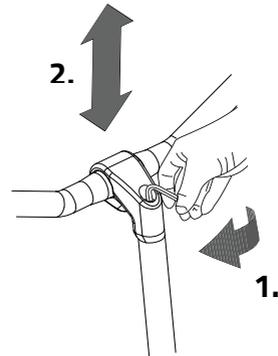


Den Sattelstift **nicht weiter** als bis zur Markierung herausziehen. Ansonsten steckt das Rohr nicht tief genug im Schacht und es besteht das Risiko eines Bruches, was zu ernsthaften Verletzungen führen kann.



Lenkerhöhe

Die Höhe des Lenkers beeinflusst den Fahrkomfort. Sie bestimmt den Druck auf die Hände und die Haltung des Rückens. Die bequemste Position bestimmen Sie in der Praxis selbst.



Um den Lenker zu verstellen:

1. Lockern Sie die Schraube mit einem Inbusschlüssel ein wenig.
2. Schieben Sie die Lenkerstange in die gewünschte Höhe und schrauben Sie die Schraube anschließend wieder fest.

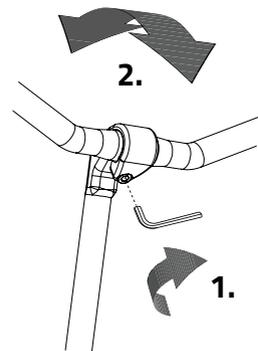


Die Lenkerstange **nicht weiter** als bis zur Markierung herausziehen. Ansonsten steckt das Rohr nicht tief genug im Schacht und es besteht das Risiko eines Bruches, was zu ernsthaften Verletzungen führen kann.



Position des Lenkers

Der Lenker lässt sich neigen. Dies beeinflusst den Abstand zwischen Lenker und Oberkörper. Bestimmen Sie selbst in der Praxis, was am bequemsten ist.



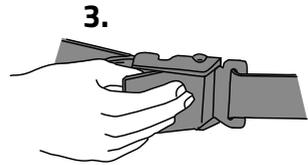
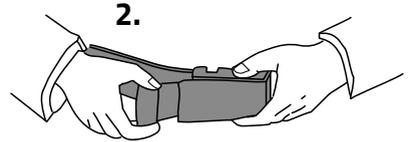
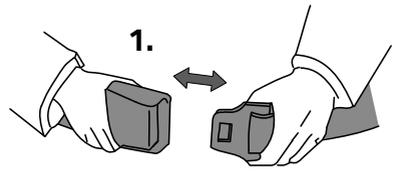
Um den Lenker zu neigen:

1. Lockern Sie die Schraube mit einem Inbusschlüssel ein wenig.
2. Drehen Sie den Lenker in die gewünschte Position und drehen Sie die Schraube anschließend wieder fest.

Hüftgurt für den Passagier

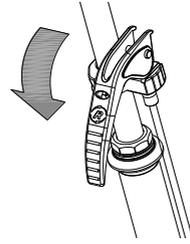
Verwenden Sie beim Radfahren immer den Hüftgurt. Legen Sie den Gurt um den Körper des Passagiers und passen Sie die Gurtlänge an die Person an.

1. Stecken Sie die Enden des Metallverschlusses ineinander.
2. Stellen Sie diese, durch Ziehen am losen Ende, des Gurtes fest.
3. Um den Gurt zu lösen, heben Sie den oberen Teil der Schnalle hoch und ziehen Sie die Verschlusssteile auseinander.



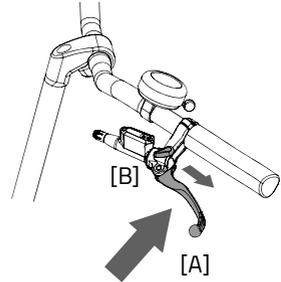
Parkbremse

Verwenden Sie die Feststellbremse immer, wenn Sie das Dreirad abstellen und zurücklassen.



Fixieren Sie das Dreirad mittels der hydraulischen Bremse, wenn Passagiere auf- oder absteigen.

Um die hydraulische Bremse zu festzumachen, ziehen Sie die linke Bremse fest [A] und stellen Sie die Bremse mit dem kleinen Hebel [B] fest.



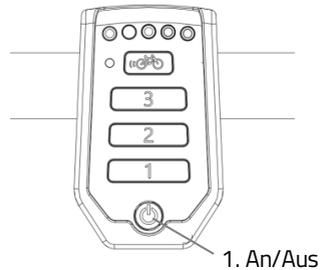
Versuchen Sie immer, das Fahrrad auf einer ebenen Fläche abzustellen. Das Dreirad darf niemals an einer Steigung von mehr als 6 Grad abgestellt werden.

Zentral geschaltete Beleuchtung

Das Fahrrad ist mit einer zentral geschalteten Beleuchtung ausgestattet. Die Beleuchtung ist mit dem elektrischen System verbunden.

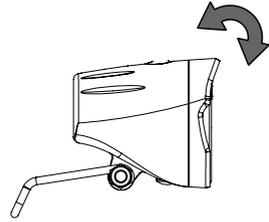
Die Beleuchtung schaltet sich automatisch ein, wenn das elektrische System aktiviert wird.

Sie können die Beleuchtung manuell ein- und ausschalten, indem Sie kurz auf den Ein-/Ausschaltknopf auf dem Display oder auf den Schalter auf der Beleuchtung selbst drücken. Wenn das elektrische System ausgeschaltet wird, geht die Beleuchtung automatisch wieder aus.



Einstellen des Vorderlichts

Stellen Sie den Winkel des Vorderlichts so ein, dass sich das Zentrum des Lichtbündels ungefähr zehn Meter vor dem Dreirad befinden.



Stellen Sie sicher, dass am Fahrrad immer ein Akku vorhanden ist, wenn Sie in der Dunkelheit fahren!

Wenn der Akku fast leer ist, leistet der Motor keine Tretunterstützung mehr. Die schaltbare Beleuchtung funktioniert jedoch weiterhin mit dem Reststrom.

Fußplatte

Für eine optimale Zugänglichkeit beim Auf- oder Absteigen der Passagiere lässt sich die Fußplatte absenken.



Senken Sie die Fußplatte immer beim Ein- und Aussteigen der Fahrgäste, um ein Umkippen des Fahrrads zu verhindern.

Zur Bedienung der Fußplatte folgen Sie bitte den folgenden Schritten:

1. Fixieren Sie die Feststellbremse, indem Sie die linke Bremse betätigen [A] und diese mit dem kleinen Hebel [B] feststellen.
2. Entriegeln Sie das Fußpedal, indem Sie die Lasche nach unten drücken.
3. Entfernen Sie den Sicherheitsstift.
4. Drücken Sie mit Ihrem Fuß auf das Fußpedal und ziehen Sie den Hebel nach oben, um die Fußplatte zu entriegeln. Sie können die Fußplatte **langsam** absinken lassen, indem Sie beim Heben Ihres Fußes Gegendruck mit dem Fuß ausüben.

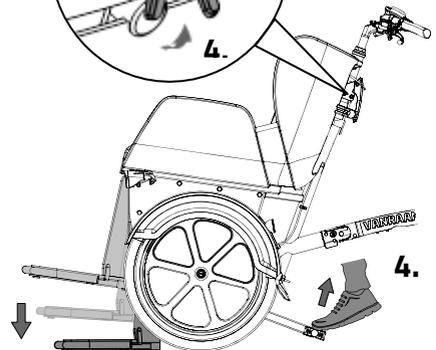
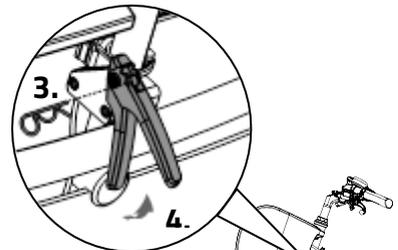
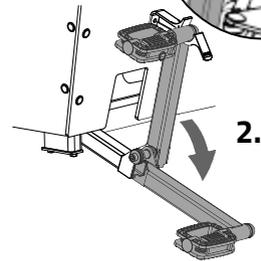
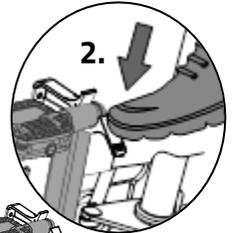
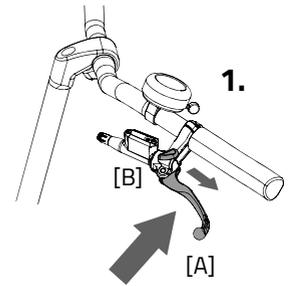


Achtung! Falls sich bereits Passagiere im Sitz befinden, warnen Sie diese vor dem Entriegeln der Fußplatte.

5. Lassen Sie die Passagiere auf dem Fahrrad Platz nehmen und legen Sie ihnen die Sicherheitsgurte an.



Achtung! Positionieren Sie Beine und Füße innerhalb des Bereichs der Fußplatte, damit keine Gliedmaßen eingeklemmt werden!



- Zum Anheben der Fußplatte stellen Sie Ihren Fuß auf das Pedal und drücken Sie das Pedal **langsam** nach unten, bis es mit einem hörbaren „Klick“ einrastet.



Achtung! Warnen Sie Ihre Passagiere, bevor Sie die Fußplatte anheben.

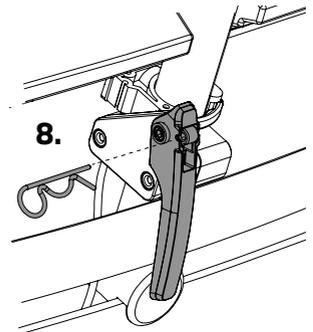
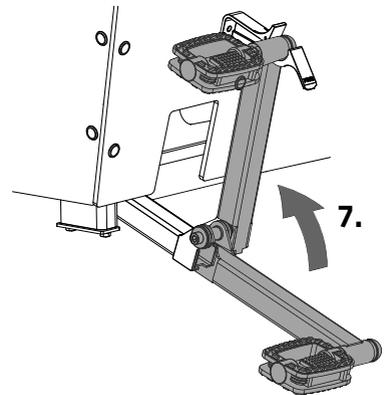
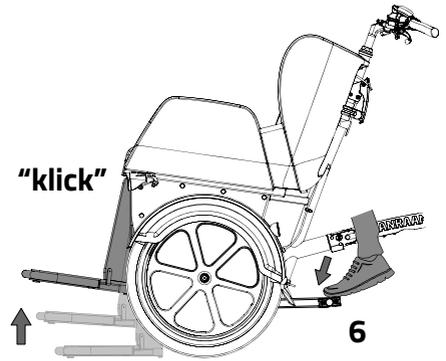
- Setzen Sie das Fußpedal wieder in die Halterung zurück.
- Stecken Sie abschließend den Sicherheitsstift wieder zurück in die Kupplung.



Achtung! Verwenden Sie die Fußplatte ausschließlich bei Stillstand



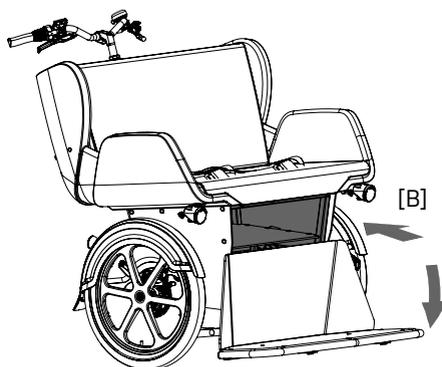
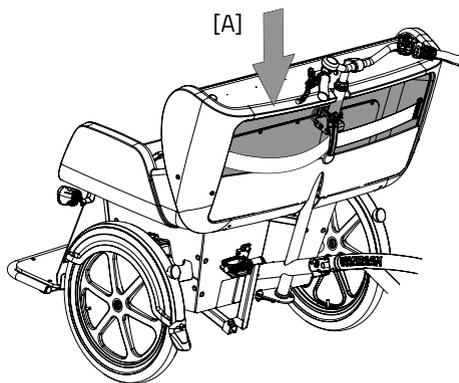
Die Fußplatte ist nur dazu bestimmt, die Füße des Fahrgastes zu stützen. Laden Sie keine schweren Gegenstände auf die Fußplatte und stellen Sie sich nicht darauf, während sich die Fußplatte in aufrechter Position befindet.



Gepäckfach

An der Rückseite der Sitzbank befindet sich das Gepäckfach [A].

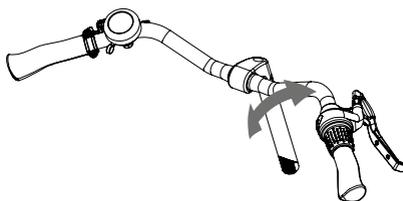
Auch an der Vorderseite unter der Sitzbank ist Platz für Gepäck [B]. Durch Absenken der Fußplatte kann dieses Gepäckfach benutzt werden.



Gangschaltung

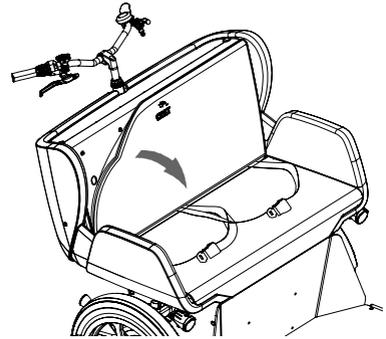
Ihr Dreirad verfügt über acht Gänge. Die Gangschaltung wird durch ein Drehen am Handgriff bedient.

Ihr Dreirad verfügt hinten über einen Elektromotor, Sie müssen Sie beim Schalten sehr wohl **in am Treten sein**.



Sitzkissen

Das Sitzkissen ist wasserabweisend. Nehmen Sie das Kissen vom Fahrrad, wenn Sie das Fahrrad parken oder zurücklassen.



Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt:

- Die Bremsen (einschließlich der Parkbremse)
- Den Reifendruck
- Das Licht
- Dass alle Teile fest montiert sind
- Dass der Akku ausreichend aufgeladen ist (optional)

Kontaktieren Sie Ihren Händler und nutzen Sie das Dreirad nicht, falls Ihnen während der Kontrolle Unregelmäßigkeiten auffallen!

Wie bei allen mechanischen Teilen ist auch das Dreirad Verschleiß und hohen Belastungen ausgesetzt. Wenn eine Komponente nicht mehr funktionstüchtig ist, kann dies zu sehr gefährlichen Situationen führen und Schäden oder Verletzungen des Dreiradnutzers zur Folge haben. Jede Art von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen von schwer belasteten Teilen einer Komponente ist ein Hinweis darauf, dass das Teil ersetzt werden muss.

Punkte, die beim Fahrradfahren zu beachten sind

Nachdem Sie das Dreirad auf die Maße des Fahrers und des Passagiers eingestellt haben, können Sie das Dreirad benutzen.



Ihr Fahrrad ist ein Dreirad. Ein Dreirad bietet eine andere Fahrerfahrung als ein Fahrrad mit zwei Rädern!

Üben Sie besonders das Lenken von Kurven und das Bremsen, da ein Dreirad ganz anders reagieren kann, als Sie es erwarten. Es kann sein, dass sich das Hinterrad an der Innenseite bei engen Kurven vom Boden hebt. Um dies zu verhindern, kann sich der Fahrer mit dem Körper in Richtung der Innenseite der Kurve lehnen.

Einer der Bremshebel (meistens der linke) löst die Bremse am Vorderrad aus. Hierbei ist besondere Vorsicht geboten, da das Vorderrad bei einer starken Bremsung blockieren kann, was zu einem Sturz führen kann. Stellen Sie sicher, dass Sie als Fahrer mit einer dosierten Bremsung des Vorderrades vertraut sind!



Falls das Dreirad mit einem Elektromotor ausgerüstet ist, üben Sie bitte den Umgang mit der Starthilfe und der Rückfahrfunktion. Achten Sie darauf, dass die Starthilfe oder die Rückfahrfunktion während der Benutzung des Dreirads nicht unbeabsichtigt ausgelöst werden. Wenn Sie zum Beispiel vor einer Ampel warten und die Pedale unbewusst nach hinten drehen, wird die Rückfahrfunktion aktiviert und das Dreirad fährt nach hinten los.



Hohe Geschwindigkeiten in Kurven und auf unebenem Gelände oder das Fahren von engen Kurven können zu einem **Umkippen** des Dreirads führen.



Das Fahrrad verhält sich anders, wenn es ohne Passagier gefahren wird. Probieren Sie dies erst vorsichtig aus!

Wichtige Sicherheitspunkte für den Fahrer

- Fahren Sie bei der ersten Nutzung vorsichtig.
- Behalten Sie während des Fahrens beide Hände fest am Lenker und behalten Sie die Füße auf den Pedalen.
- Testen Sie das Fahrverhalten des Dreirads mit einer gemäßigten Geschwindigkeit auf einem unebenen Untergrund. So lernen Sie, auf unerwartete Bewegungen des Dreirads und Lenkers während der Nutzung besser eingehen zu können.
- Testen Sie, wie die Kippbewegung des Dreirads auf die Körperhaltung reagiert. Lehnen Sie sich in einer Kurve Richtung Innenseite.
- Kleine Hindernisse sollten mit angemessener Geschwindigkeit überfahren werden.
- Hindernisse, die höher als fünf Zentimeter sind, müssen vermieden werden.
- Beachten Sie, dass sich an der Vorderseite ein kleiner toter Winkel befindet und dass diese Stelle nicht immer optimal einsehbar ist.
- Bei der Bergabfahrt achten Sie bitte darauf, dass sich keine gefährliche Geschwindigkeit entwickelt. Bremsen Sie rechtzeitig und fahren Sie mit mäßiger Geschwindigkeit.

Das Silent System ist eine Tretunterstützung, die von Van Raam speziell für den Freizeitmarkt entwickelt wurde. Das Silent System zeichnet sich aus durch:

1. Eine einfache Bedienung
2. Individuell regulierbares Fahrverhalten
3. Moderne und effiziente Elektronik
4. Besonders leistungsstarke Elektromotoren
5. Hochwertige und sichere Batterien
6. Sehr zuverlässiges System

Das Silent System wird serienmäßig mit einem Basis-Fahrverhalten ausgeliefert, das auf Ihr Dreirad abgestimmt ist. In den meisten Fällen sorgt dies für ein gut regulierbares und reibungsloses Fahrverhalten mit einem guten Kompromiss zwischen Unterstützung und Reichweite.

In besonderen Fällen kann ein individuell angepasstes Fahrverhalten notwendig sein. Informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die Möglichkeiten eines maßgeschneiderten Fahrverhaltens.

Funktionen

Der Elektromotor hat die folgenden Funktionen:

- Unterstützung beim Radfahren
- Starthilfe
- Rückfahrfunktion

1. Ein-/Ausschaltknopf

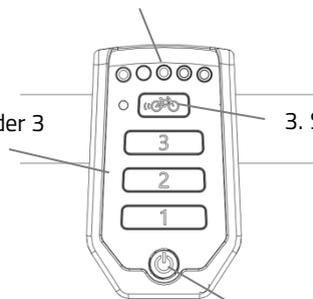
Über den Ein-/Ausschaltknopf kann das Elektrosystem ein- oder ausgeschaltet werden.

- Einschalten: Ein-/Ausschaltknopf kurz drücken.
- Ausschalten: Ein-/Ausschaltknopf zwei Sekunden lang gedrückt halten.

4. Batterien-Anzeigelämpchen

2. Stufe 1, 2 oder 3

3. Starthilfe



1. Ein-
/Ausschaltknopf

Nachdem das System eingeschaltet wurde, ist der Motor aktiv auf Stufe 1.



Wenn das System nicht benutzt wird, schaltet es sich nach einiger Zeit automatisch ab.

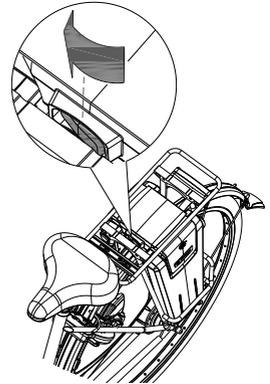
Wenn Sie das Silent System mit der Option „zentral geschaltete Beleuchtung“ einschalten, geht die Beleuchtung automatisch an. Sie können die Beleuchtung durch kurzes Drücken der Ein-/Ausschalttaste ein- oder ausschalten.



Schalten Sie das elektrische System vor dem Absteigen vom Rad immer aus und schalten Sie es erst wieder ein, nachdem Sie wieder auf dem Dreirad sitzen.



Stellen Sie sicher, dass der Schalter unter dem Gepäckträger immer zur Seite geschoben ist wo sich auch die Batterie befindet. Ihr Batterieschalter kann auch eine mittlere Position haben. In diesem Zustand ist keine Batterie eingeschaltet.



2. Tretunterstützung Stufe 1, 2 und 3

Anhand der Unterstützungsstufen 1, 2 und 3 kann die gewünschte Tretunterstützung eingestellt werden.

1. Geringe Unterstützung, maximale Reichweite.
2. Mittlere Unterstützung, mittlere Reichweite.
3. Maximale Unterstützung, geringe Reichweite.

Während des Fahrens kann zwischen den verschiedenen Stufen gewechselt werden.

3. Starthilfe

Der Dreirad ist mit einer Starthilfefunktion ausgestattet. Damit kann der Fahrer bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 6 km/h für maximal 5 Sekunden anfahren, ohne dabei selbst zu treten. Halten Sie dazu die Taste gedrückt. Ein nochmaliges Drücken der Taste aktiviert die Funktion erneut. Bei gleichzeitigem Mitretten ist die Funktion so lange aktiv, wie die Taste gedrückt wird, mit einem Maximum von fünf Sekunden und bis zur Höchstgeschwindigkeit des Dreirad (20–25 km/h).

Verwenden Sie die Starthilfefunktion als:

- Zusätzliche Unterstützung beim Anfahren.
- Zusätzliche Unterstützung beim Bergauffahren.



Tip: Bei einer starken Steigung können Sie die Unterstützung auf Stufe 3 stellen und für eine maximale Unterstützung wiederholt etwa 5 Sekunden lang auf die Starthilfe drücken.

4. Akku-Anzeigelämpchen

Der Zustand des Akku wird durch farbige Lämpchen angezeigt. Die Anzeige besteht aus fünf grünen LEDs, von denen die am weitesten links liegende rot aufleuchten kann.



Der Akku ist vollständig geladen. Wenn der Akku verwendet wird, nimmt die Anzahl der grünen Lichter ab.



Wenn zwei grüne Lichter leuchten, ist der Akku zu 50% geladen.



Wenn nur noch die rote LED leuchtet, ist der Akku fast leer und muss entweder aufgeladen oder durch einen aufgeladenen Akku ersetzt werden.



Wenn die rote LED zu blinken beginnt, ist der Akku leer und der Motor leistet keine Tretunterstützung mehr. Die schaltbare Beleuchtung funktioniert jedoch weiterhin.

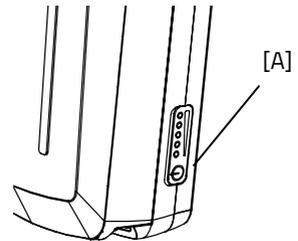


Stellen Sie das Dreirad niemals mit leerem Akku für längere Zeit ab.
Wichtig! Laden Sie den Akku innerhalb eines Tages wieder vollständig auf.



Schalten Sie das System aus, wenn Sie das Dreirad schieben.

Falls Ihr Akku mit einer Taste und Anzeige ausgestattet ist, können Sie durch kurzes Drücken auf die Taste den Ladezustand überprüfen [A]. Der Zustand des Akkus wird durch fünf grüne Indikatorlämpchen angezeigt, von denen das am weitesten links liegende grün blinken kann. In diesem Fall ist der Akku fast leer. Während des Ladevorgangs zeigt der Batterien den Ladefortschritt an.



Rückfahrfunktion

Die Rückfahrfunktion wird durch das Rückwärtstreten aus dem Stillstand aktiviert. Innerhalb weniger Sekunden schaltet sich der Motor ein und das Dreirad fährt mit ca. 2 km/h rückwärts, so lange rückwärts getreten wird.



Lassen Sie sich durch die plötzliche Aktivität des Elektromotors nicht überraschen. Wenn Sie zum Beispiel vor einer Ampel warten und die Pedale spielerisch nach hinten bewegen, wird die Rückfahrfunktion aktiviert und das Dreirad fährt rückwärts los!

Weitere Funktionen

Das Smart-Display verfügt über eine automatische Dimmfunktion. Mittels eines Lichtsensors wird das Licht des Displays automatisch gedimmt, wenn es sich im Dunklen befindet.

Aufladen des Akkus

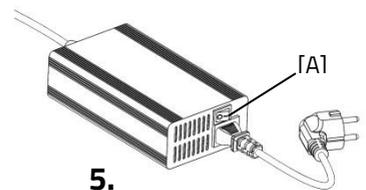
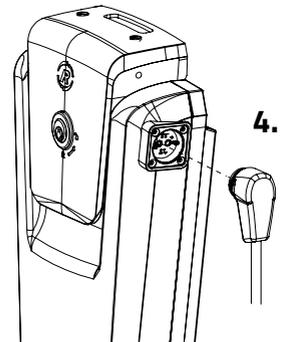
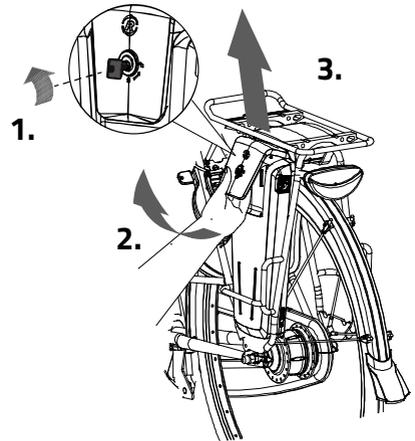
Für eine optimale Leistungsfähigkeit und Kapazität des Akkus empfehlen wir, den Akku im Innenraum bei Raumtemperatur aufzuladen.

Zum Aufladen des Akkus:

1. Entriegeln Sie den Akku durch eine Vierteldrehung des Schlüssels
2. Ziehen Sie den Griff nach vorne.
3. Ziehen Sie den Akku aus der Halterung.
4. Nehmen Sie den Akku mit. Schließen Sie **zuerst** das Ladegerät am Aufladepunkt des Akkus an.
5. Schließen Sie **danach** den Stecker des Ladegeräts an die Steckdose an. Betätigen Sie den Schalter [A] auf dem Ladegerät. Eine grüne LED beginnt schnell zu blinken. Der Akku wird geladen.
6. Abhängig vom Zustand des Akkus beträgt die Ladezeit etwa 2,5 Stunden.
7. Wenn der Akku aufgeladen ist, beginnt die grüne LED kontinuierlich zu leuchten. Ziehen Sie nun **zuerst** das Netzkabel aus der Steckdose oder betätigen Sie den Schalter [A], um das Ladegerät auszuschalten.
8. Ziehen Sie **danach** den Ladestecker des Akkus aus der Verbindung des Ladegeräts.



Achtung! Wenn der Akku nicht ordnungsgemäß angeschlossen ist, blinkt die grüne LED langsam. Im Fall einer unzureichenden Verbindung müssen die Kontakte des Ladegeräts gereinigt werden.

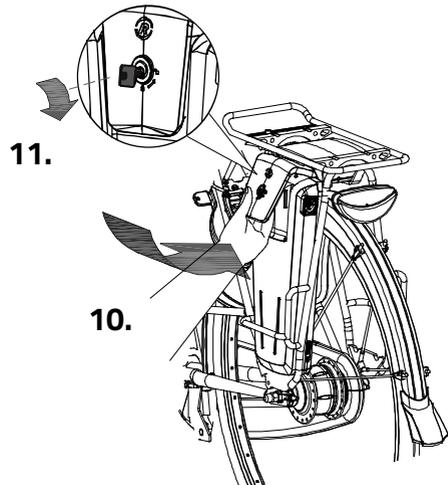
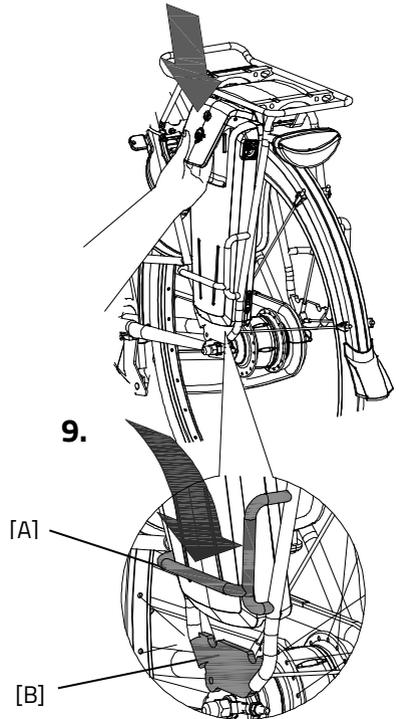


9. Setzen Sie den Akku wieder in die Halterung ein. Schieben Sie den Akku hinten an der Stange [A] vorbei. Drücken Sie die Öffnung an der Unterseite des Akkus kräftig auf den Strip.
10. Ziehen Sie den Griff nach oben und drücken Sie den Akku an der Oberseite fest in den Controller.
11. Schließen Sie daraufhin den Griff und verriegeln Sie den Akku.

Falls erforderlich, kann der Akku auch direkt in der Halterung aufgeladen werden.



Für den Akku ist es besser, wenn er zwischenzeitlich geladen wird, anstatt zu warten, bis der vollständig entleert ist.

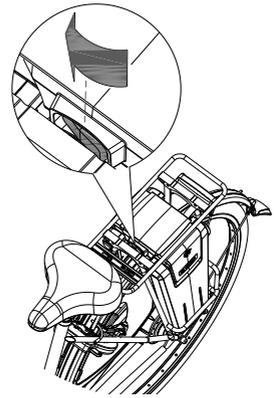


Reserve-Akku: (optional)

Das Dreirad kann mit einem zweiten Akku ausgerüstet werden. Sobald der angeschlossene Akku leer ist, können Sie auf den Reserve- Akku umschalten.

Kippen Sie den Schalter unter dem Gepäckträger nach rechts, um den rechten Akku einzuschalten.

Durch Kippen des Schalters nach links wird der linke Akku wieder eingeschaltet.



Beachten Sie bitte, dass Ihr Dreirad bei niedrigeren Temperaturen (0 °C und darunter) weniger Unterstützung bietet und dass sich der Akku dann schneller entleert. Auch verlängert sich bei niedrigen Temperaturen die Ladezeit.



Die Reichweite ist von verschiedenen Faktoren abhängig und wird stark beeinflusst durch: die Kapazität und die Spannung des Akku; das Ausmaß der Unterstützung; die Umgebungstemperatur; die Windstärke; den Reifendruck; die Fahrgeschwindigkeit; das Gewicht des Fahrers und der Ladung; den Gebrauch der Gangschaltung usw.

Lade- und Pflegetipps für den Akku



Jeder Akku entlädt sich im Laufe der Zeit von selbst. Dieser Vorgang wird als „Selbstentladung“ bezeichnet. Bei einem leereren Akkus, der nicht aufgeladen wird, kann es durch Selbstentladung zu einer Tiefentladung kommen, was zu einem Defekt des Akkus führen kann. Im Falle einer Tiefentladung erlischt die Garantie.



Beachten Sie bitte, dass jeder Akku im Laufe der Zeit schwächer wird. Dieser Verschleißprozess des Akkus sind unvermeidbar und von mehreren Faktoren abhängig, wie etwa von der Benutzung, der Anzahl der vollständigen Auf- und Entladungen und der Umgebungstemperatur. Auch wenn der Akku nicht in Verwendung ist, nimmt die Kapazität ab. Sie können einen abgenutzten Akku zwar weiter verwenden, denken Sie jedoch daran, dass sich der Aktionsradius verringert.

Beachten Sie:

- Stellen Sie das Fahrrad niemals mit leerem Akku länger ab. Wir empfehlen Ihnen, einen leeren Akku so schnell wie möglich wieder aufzuladen.
- Der beste Ladestand für die Aufbewahrung ist ein Ladestand, bei dem drei bis fünf LEDs aufleuchten.
- Überprüfen Sie im Winter jeden Monat den Ladezustand Ihres Akkus und laden Sie diesen auf, wenn weniger als drei LEDs aufleuchten.
- Lagern und verwenden Sie den Akku vorzugsweise bei Temperaturen zwischen 5 und 20 Grad, vermeiden Sie höhere und niedrigere Temperaturen.
- Laden Sie den Akku nicht bei direkter Sonneneinstrahlung auf und sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht bei Temperaturen unter 5 Grad aufgeladen wird.
- Verwenden Sie das Ladegerät nur in trockenen Innenräumen. Das Ladegerät darf keiner Nässe ausgesetzt werden.
- Verwenden Sie nur den mitgelieferten Van Raam Akku.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Ladegerät auf, welches mit dem Fahrrad mitgeliefert wurde.
- Das Akkugehäuse und das Ladegerät dürfen nicht geöffnet werden. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler!
- Lassen Sie den Akku nicht fallen. Dies kann sowohl zu äußeren als auch zu internen Schäden führen.
- Bei einer Betriebsstörung des Fahrrads trennen Sie bitte den Akku vom Fahrrad.



Mögliche Probleme

- Das System lässt sich nicht einschalten:
 1. Überprüfen Sie, ob der Akku ordnungsgemäß befestigt ist.
 2. Überprüfen Sie, dass der Schalter unter dem Gepäckträger immer zur Seite des Akkus gedrückt ist.
 3. Überprüfen Sie den Zustand des Akkus. Wenn der Akku leer ist, laden Sie diesen bitte auf.
 4. Falls die oben genannten Schritte das Problem nicht beheben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

- Die Akku -Anzeige-LEDs auf dem Display blinken:
Der Motor kann sich durch kontinuierliche hohe Belastung möglicherweise überhitzen. In diesem Fall verringert das System sicherheitshalber die Unterstützung.
 1. Das System ist im Temperaturschutz-Modus. Sie können mit verringerter Unterstützung weiterfahren.
 2. Nach Abkühlung wird die normale Unterstützung und Anzeige automatisch wiederhergestellt.
- Die Unterstützungs-LEDs auf dem Display blinken:
Dies bedeutet, dass eine Motorstörung vorliegt. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
- Falls auf dem Ladegerät eine rote LED blinkt, ziehen Sie bitte den Stecker vom Netz und verwenden Sie das Ladegerät und den Akku nicht weiter. Bitte wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Händler.

Van Raam E-Bike App

Die Van Raam Fahrrad/E-Bike App ist eine kostenlose Smartphone-Applikation, die Sie verwenden können während Sie mit Ihrem Van Raam Elektrofahrrad fahren.

Mit der Van Raam App können Sie sich über eine Bluetooth-Verbindung mit dem Smart Display verbinden. Sobald das Smart Display bereit ist, eine Verbindung zum Smartphone herzustellen, wird der Ein- / Ausschalter kurz blau.

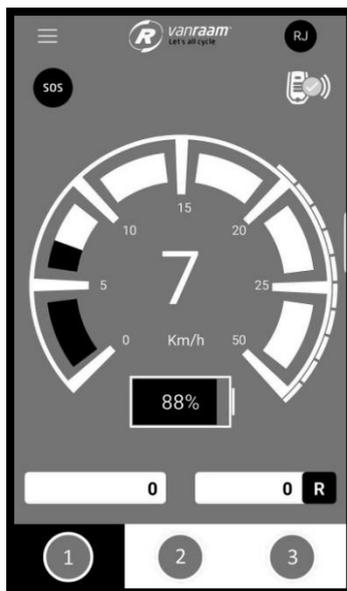
Die Van Raam Dashboard-Applikation kann als luxuriöser Fahrradcomputer verwendet werden, während des Radfahrens auf einem Van Raam Elektrorad. Das Armaturenbrett auf der App zeigt während der Fahrt die aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtstrecke, zurückgelegte Kilometer, Batteriekapazität und den Stromverbrauch an. Für weitere Radfahrdaten gibt es einen detaillierteren Bildschirm der unter anderem die Durchschnittsgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit, Gesamtstrecke, Strom, Batteriespannung, Trittkraft und Trittfrequenz anzeigt.

Die Van Raam App beinhaltet zudem eine Funktion mit der die Unterstützung des Elektromotors während der Fahrt verändert werden kann, in die 1., 2. oder 3. Stufe. Dies können Sie auswählen unter „Programme“.

Darüber hinaus können Sie eine SOS-Nachricht in Form einer Textnachricht mit Ihrer GPS-Position und dem Ort an dem Sie sich befinden, senden.

Jetzt kostenlos die Van Raam E-Bike App aus dem Google Play Store oder Apple App Store downloaden.

Für weitere Informationen über die Van Raam App besuchen Sie bitte die Van Raam Website: www.vanraam.com.



Abhängig von Ihrer Bestellung können Sie das im Folgenden aufgeführte Zubehör verwenden. Zusätzliches Zubehör erlangen Sie bei Ihrem Händler.

Verdeck

Das Verdeck bietet den Passagieren Schutz gegen Sonne, Regen und Wind. Die Plane ist wasserabweisend.



Achtung! Stellen Sie sicher, dass das Verdeck korrekt aufgespannt ist, bevor Sie losfahren.



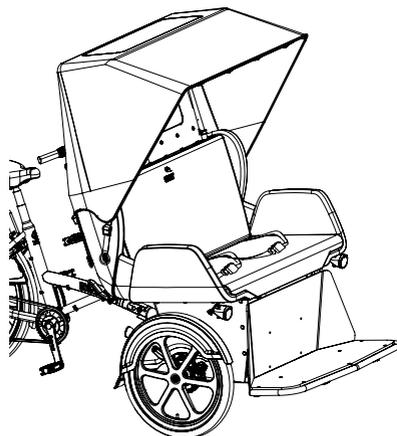
Achten Sie darauf, dass beim Einstellen des Verdecks keine Finger oder andere Gliedmaßen eingeklemmt werden.



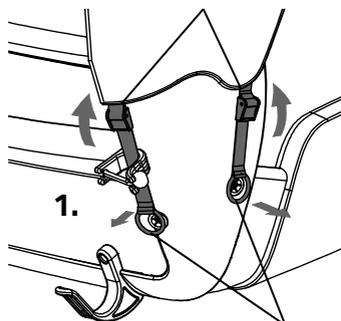
Beachten Sie, dass Ihre Sicht als Fahrer eingeschränkt ist, wenn das Verdeck ausgeklappt ist.

Das Verdeck kann anhand folgender Schritte einfach eingeklappt und verstaut werden:

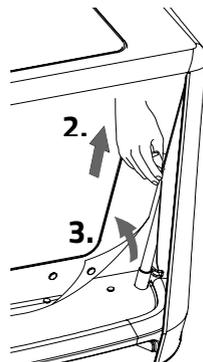
1. Lockern Sie die vier Gurte, indem Sie die Verschlüsse [A] öffnen. Ziehen Sie anschließend die Ringe [B] von den Nocken.
2. Öffnen Sie den Reißverschluss an der Hinterseite des Verdecks.
3. Halten Sie die Vorderseite des Verdecks fest, sodass es nicht nach vorne fallen kann und lösen Sie die Druckknöpfe an der Hinterseite



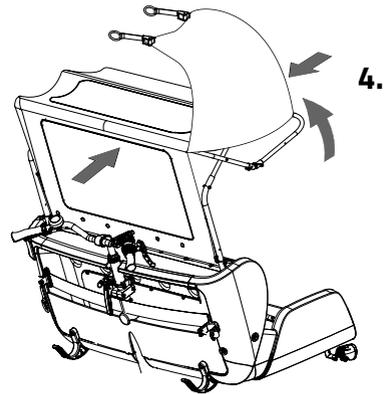
[A]



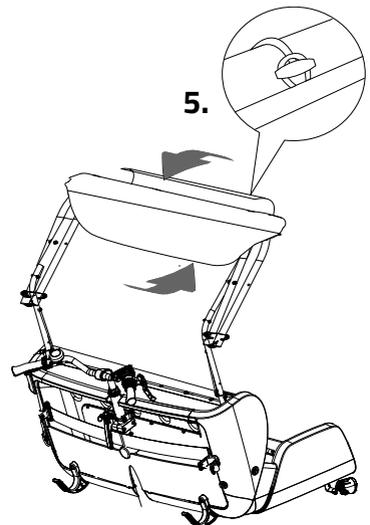
[B]



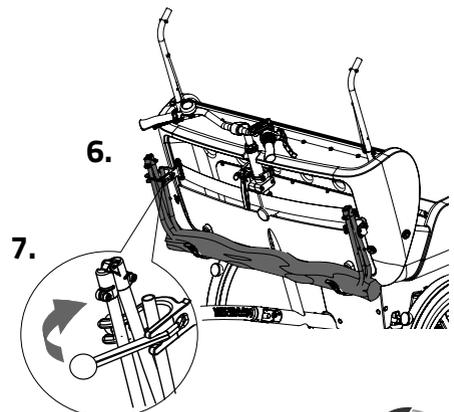
4. Legen Sie die überhängenden Seitenteile oben auf das Verdeck und klappen Sie die drei Bügel des Daches zueinander.



5. Falten Sie den hinteren Teil der Plane um die Rohre, sodass ein kompaktes Paket entsteht und fixieren Sie dieses mit dem Gummiband.

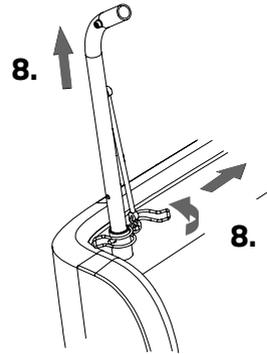


6. Nehmen Sie den oberen Teil der Dachkonstruktion ab und verstauen Sie ihn an der Rückseite der Bank an den Aufhängehaken.



7. Legen Sie an beiden Seiten das Gummiband um die Rohre.

8. Nehmen Sie anschließend die beiden Einsteckrohre aus der Bank, indem Sie den Sicherheitsstift lösen und sie herausziehen.
9. Legen Sie die Rohre in das Gepäckfach an der Rückseite der Sitzbank.



Um das Verdeck wieder aufzustellen, führen Sie diese Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus.



Falls das Verdeck nass ist, lassen Sie es trocknen, bevor Sie es zusammenfalten und verstauen.



Wir raten davon ab, das Verdeck über einer Windstärke 4 zu benutzen!



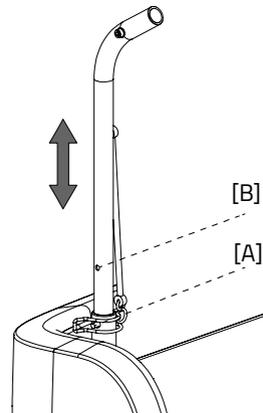
Verwenden Sie die Aufhängehaken **ausschließlich** zum Aufhängen des Verdecks. Hängen Sie keine anderen Gegenstände daran auf.

Das Verdeck ist auf zwei Positionen einstellbar. Passen Sie das Verdeck an die Körpergröße Ihrer Passagiere an.

Für den höheren Stand [A] stecken Sie den Sicherheitsstift in das obere Loch (siehe Abbildung). Für den niedrigeren Stand [B] schieben Sie die gebogenen Rohre nach unten und stecken Sie den Sicherheitsstift in das obere Loch.



Spannen Sie das Verdeck erst auf, nachdem Sie die richtige Höhe eingestellt haben.



Technische Spezifikationen

| | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Länge (cm) | 232 |
| Breite (cm) | 111 |
| Höhe (cm) | 117 |
| Einstiegshöhe (cm) | 45 |
| Länge Beininnenseite (cm) | 80-95 |
| Sitzbreite Passagiere (cm) | 100 |
| Vorderrad | 20" |
| Hinterrad | 26" |
| Gewicht (kg) | circa 97 |
| Max. Belastbarkeit Gepäckträger (kg) | 20 |
| Max. Ladung Gepäckfach vorne (kg) | 5 |
| Max. Ladung Gepäckfach hinten (kg) | 5 |
| Max. Fahrergewicht (kg) | 120 |
| Max. Passagiergewicht (kg) | 200 |
| Bremsen, Vorderseite | Hydraulische Scheibenbremsen |
| Bremsen, Rückseite | V-Brakes/Felgenbremsen |

Wartung und Einstellungen durch den Besitzer

Hierunter folgen Anleitungen zur Wartung und zu Einstellarbeiten, die Sie selbst regelmäßig ausführen können. Hierdurch bleibt Ihr Dreirad in einem optimalen Zustand.

Reinigung

Der Rahmen des Dreirades kann mit einem feuchten Tuch gereinigt werden. Für stark verschmutzte Stellen kann ein mildes Reinigungsmittel verwendet werden.

Die Räder können mit einer feuchten Bürste mit Plastikborsten gereinigt werden (keine Stahlbürste!). Der Sattel, die Handgriffe und der Sitzschale können mit milder Seife und Wasser gereinigt werden.



Verwenden Sie keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger!

Reinigen der Polsterung

Die Polsterung des Sitzbereichs ist abnehmbar und kann gereinigt werden. Nehmen Sie dafür den Bezug von den Kissen. Der Bezug kann bei maximal 40 °C in der Waschmaschine gewaschen werden.

Reinigen des Verdecks

Das Verdeck kann mit einem feuchten Tuch abgewischt werden. Größere Verschmutzungen können mithilfe eines milden Reinigungsmittels entfernt werden. Lassen Sie das Verdeck, wenn es nass ist, erst trocknen, bevor Sie es zusammenfalten und verstauen!

Das richtige Schmiermittel

Die Kette muss in regelmäßigen Abständen (ungefähr alle drei Monate) gereinigt und gepflegt werden. Verwenden Sie ausschließlich spezielles Kettenfett oder Teflonspray. Dies ist die einzige Art, um sicherzustellen, dass die Kette geschmeidig läuft, wasserabweisend bleibt und nicht rostet.

1. Reinigen Sie die Kette mit einem Tuch.
2. Behandeln Sie die Kette mit Fett oder Spray.
3. Entfernen Sie überschüssiges Schmiermittel mit einem Lappen.

Andere Bauteile dürfen **nicht** mit Schmiermittel behandelt werden

Der korrekte Reifendruck

Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass ausreichend Luft in den Reifen ist. Bitte beachten Sie, dass Ihr Fahrrad mit Autoventilen ausgestattet ist. Der richtige Reifendruck ist auf der Seite jedes Reifens angegeben.

Inspektion des Dreirads

Es ist erforderlich, das Dreirad mindestens einmal im Jahr durch einen Händler inspizieren zu lassen, um weiterhin Anspruch auf die Garantie zu haben. Verwenden Sie hierfür das „Serviceformular, Wartung und Anpassungen“ im hinteren Teil dieser Gebrauchsanleitung. Die erste Serviceinspektion muss nach den ersten 200 Kilometern oder nach zwei Monaten vollzogen werden.

Bringen Sie das Dreirad im Fall von Störungen oder Defekten **unverzüglich** zu Ihrem Händler zur Reparatur.

Das Ersetzen von sicherheitsrelevanten Komponenten (vor allem Rahmen, Bremsen, Licht, Lenker, Vorderradgabel und Antrieb) muss von Ihrem Händler ausgeführt werden.

Wenn Sie selbstständig Komponenten austauschen möchten, sind Sie selbst für Schäden oder Verletzungen als Folge von falsch montierten Komponenten verantwortlich. Verwenden Sie ausschließlich **Original-Ersatzteile** von Van Raam. Diese sind bei Ihrem Händler erhältlich. Auf Anfrage wird Ihnen der Händler die nötigen Informationen zu Reparatur und Wartung zur Verfügung stellen.

Reparatur und Wartung durch den Fachhändler

Kontrollieren Sie während der Serviceinspektion Bremsen, Felgen, Licht, Kettenspannung und Speichen. Kontrollieren Sie außerdem die Profiltiefe der Reifen. Dieses muss mindestens einen Millimeter betragen. Verschlossene Reifen oder mögliche defekte Teile müssen ersetzt werden. Kontrollieren Sie auch die Funktionstüchtigkeit der Parkbremse. Mit einer angezogenen und fixierten Parkbremse darf das Dreirad mit Fahrer nicht wegrollen.

Zuletzt muss die Vorderradfederung kontrolliert werden. Kontrollieren Sie erst, ob die Schrauben gut angezogen sind. Prüfen Sie nun, ob die Federung kein vertikales Spiel hat. Ist dies doch der Fall, muss das Teil gründlich kontrolliert werden.

Kontrollieren Sie die Felgen

Durch das Zusammenspiel von Bremse und Felgen ist nicht nur der Bremsbelag, sondern auch der Zustand der Felgen von Bedeutung. Aus diesem Grund sollten die Felgen zu regelmäßigen Zeitpunkten, beispielsweise beim Aufpumpen der Reifen, kontrolliert werden. Feine Risse im Felgenrand an den Speichen Nippeln oder eine Verformung der Felge bei erhöhtem Reifendruck weisen auf einen stärkeren Verschleiß hin. In diesem Fall muss die Felge ersetzt werden, da es andernfalls zu einer Verringerung der Bremswirkung oder sogar zu einem Bruch der Felge mit den entsprechenden gefährlichen Folgen kommen kann.

Reparaturen, Wartungsarbeiten und Anpassungen dürfen nur mit Originalteilen von Van Raam durchgeführt werden.

Lenkanlage einstellen

Für ein optimales Lenkverhalten und minimalen Verschleiß der Reifen muss der Lenker richtig eingestellt werden.

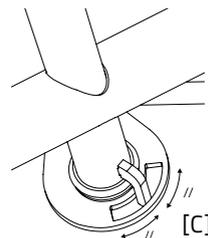
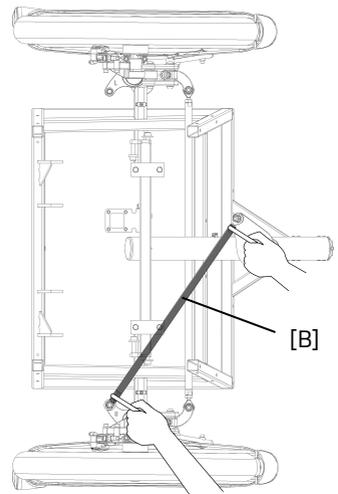
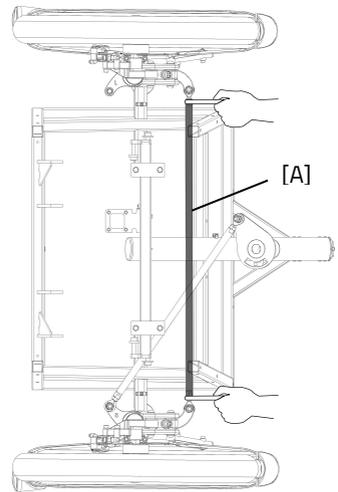
1. Lösen Sie die linke und rechte Mutter der Lenkstange [A].

Achtung! Es gibt eine Mutter mit einem Linksgewinde sowie eine mit einem Rechtsgewinde.

2. Drehen Sie nun die Lenkstange, um die Radspuren anzupassen. Die Räder müssen parallel zueinander eingestellt werden.
3. Drehen Sie die Muttern der Lenkstange wieder an.
4. Lösen Sie die zwei Muttern der Lenkstange [B].

Achtung! Es gibt eine Mutter mit einem Linksgewinde sowie eine mit einem Rechtsgewinde.

5. Sorgen Sie dafür, dass der Steuerkopf in der Mitte der Lenkplatte sitzt [C].
6. Drehen Sie nun die Lenkstange, sodass die Räder geradeaus zeigen, wenn der Steuerkopf in der Mitte der Lenkplatte steht.
7. Drehen Sie die Muttern der Lenkstange wieder an.
8. Stellen Sie zum Schluss den Lenker wieder gerade ein. Sorgen Sie dafür, dass die Räder dabei geradeaus zeigen.
9. Kontrollieren Sie, ob das Fahrrad nun leicht, ohne Widerstand und Reibung auf den Reifen geradeaus fährt.



Entsorgung

Wenn Sie Ihr Dreirad entsorgen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Sie können sich auch an Ihr örtliches Abfallverwertungsunternehmen wenden. Dieses wird dafür sorgen, dass das Dreirad gemäß den Vorschriften Ihres Wohnortes entsorgt wird.

Übertragung/Verkauf an einen neuen Besitzer

Falls Sie Ihr Dreirad an einen neuen Besitzer übertragen, ist es wichtig, dass Sie die gesamte technische Dokumentation sowie die Reserveschlüssel übergeben, damit der neue Besitzer das Dreirad sicher benutzen kann.

Garantie

Die Garantie erstreckt sich auf alle Mängel am Produkt, von denen erwiesen ist, dass sie auf einem Material- oder Herstellungsfehler beruhen.

Wir geben fünf Jahre Garantie auf den Rahmen und die Vordergabel. Für alle Zubehörteile und anderen Bauteile (ausgenommen Verschleißteile) gilt die gesetzlich vorgeschriebene Garantiezeit von zwei Jahren. Die Garantie gilt nur bei normaler Verwendung und Wartung des Dreirads gemäß dieser Gebrauchsanweisung.

Beachten Sie:

Sowohl die Garantie als auch die Produkthaftung im Allgemeinen verfallen, wenn die Anleitungen in dieser Gebrauchsanweisung nicht befolgt wurden, wenn unsachgemäße Wartungsarbeiten durchgeführt wurden oder wenn technische Änderungen oder Ergänzungen an dem Dreirad mit nicht-original Van Raam Teilen und ohne Zustimmung von Van Raam vorgenommen wurden. Außerdem verfällt bei Änderungen durch Dritte die ursprüngliche CE-Erklärung für das Dreirad. Das Fehlen einer CE-Erklärung kann beim Versichern Ihres Dreirads oder bei etwaigen Schadens- oder Haftungsfällen zu Problemen führen.

Rahmennummer

Die Rahmennummer finden Sie auf dem Aufkleber. Dieser Aufkleber ist am Rahmen angebracht, siehe Abbildung.

Beispiel für den Aufkleber:



Position des Aufklebers:



Hinten auf der Sitzstange

Serviceformular, Wartung und Anpassungen

Um den Garantieanspruch aufrecht zu erhalten, müssen am Van Raam Dreirad Servicearbeiten gemäß folgendem Schema durchgeführt werden.

| Inspektion: | Durchgeführt am: | Zeichen des Händlers |
|---|------------------|----------------------|
| Inspektion nach den ersten 200 km oder nach 2 Monaten | | |
| Inspektion 1 Jahr nach Lieferung | | |
| Inspektion 2 Jahre nach Lieferung | | |
| Inspektion 3 Jahre nach Lieferung | | |
| Inspektion 4 Jahre nach Lieferung | | |
| Inspektion 5 Jahre nach Lieferung | | |

Auch nach 5 Jahren empfehlen wir Ihnen, der Dreirad jährlich einer Inspektion zu unterziehen. Dies hat jedoch keinen Einfluss mehr auf den Garantieanspruch für die betreffenden Teile, da dieser nach 5 Jahren erlischt.

Anpassungen am Dreirad

Die folgenden Dinge wurden an dem Dreirad verändert:

Änderung:

Durchgeführt am:

Durchgeführt von:

Achtung! Falls Änderungen von einem nicht durch Van Raam autorisierten Händler durchgeführt werden oder falls nicht-original Van Raam Bauteile oder Optionen verwendet wurden, erlischt die Garantie.

Lieferungs-Serviceformular für der Dreirad

Wir gratulieren zur Anschaffung Ihres Van Raam Dreirad. Dieses Dreirad wurde mit äußerster Sorgfalt hergestellt. Um ein Höchstmaß an Qualität zu gewährleisten, stellt Van Raam seine Fahrräder gemäß dem ISO 9001:2008-Qualitätsstandard her. Van Raam wurde dafür vom TÜV Rheinland Nederland B.V. zertifiziert.

Sie werden die meiste Freude an diesem speziell für Sie angefertigten Dreirad haben, wenn das Dreirad Ihren Bedürfnissen gemäß eingestellt wird und Sie die Anleitungen in der Gebrauchsanweisung befolgen. Beachten Sie vor allem die in der Anleitung vorgegebenen Inspektions-Intervalle.

Um einen Anspruch auf Garantie und Serviceleistungen zu haben, müssen Sie bei der Lieferung und bei den Inspektionsarbeiten immer die entsprechenden Formulare ausfüllen. Mit diesem Formular bestätigen der Händler und der Endbenutzer auch, dass der Endbenutzer in die Funktionsweise des Dreirads eingewiesen wurde, dass das Dreirad gemäß den Wünschen des Endbenutzers eingestellt wurde und dass der Endbenutzer die Original-Gebrauchsanweisung von Van Raam erhalten hat.

Bei Lieferung des Dreirads ausfüllen

| | |
|--|----------------------------|
| Van Raam Dreiradtyp: | |
| Rahmennummer: | |
| Schlüsselnummer: | |
| Deliefert an: | |
| Durch den Händler: | |
| Ort: | |
| Datum: | |
| Unterschrift des Dreiradbenutzers: | Unterschrift des Händlers: |
| Falls vorhanden, Stempel des Händlers: | |